



PÄRNU JAHTKLUBI JAHISADAMA EESKIRI

Kinnitatud MTÜ Pärnu Jahtklubi juhatuse poolt 22.04.2026, uuendatud 09.09.2026

Sadamapidaja: MTÜ Pärnu Jahtklubi
Sadama asukoht: Lootsi 6, Pärnu

SISUKORD	
1. SADAMA ÜLDANDMED	4
1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM	4
1.2. SADAMA ASUKOHT	4
1.3. SADAMAALA SKEEM NING NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN	4
1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED	4
1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDPIIRANGUD	4
1.6. KESKKONNAKAITSE NÕUETEST, LASTI OHTLIKKUSEST JMS TULENEVAD PIIRANGUD	4
1.7. SADAMA TÖÖAEG	5
1.8. SADAMA NAVIGATSIOONIHOOAEG	5
1.9. KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST	5
1.10. LIIKLUSE JA PARKIMISE KORRALDAMINE SADAMA MAA-ALAL	5
1.11. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL	5
2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS	5
2.1. VEESÕIDUKITE SISENEMISE JA VÄLJUMISE REGISTREERIMINE	5
2.2. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE	6
2.3. SISE- JA TEKITÖÖD SILDUNUD VEESÕIDUKITEL	7
3. VEELIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMI.	7
3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL	7
3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES, MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL	7
3.3. SILDUMINE	7
4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS JA TARIIFID	8
4.1. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED	8
4.2. SEONDUVAD TEENUSED	8
4.3. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE	8
4.4. STIVIDORITÖÖD	8
4.5. VEEGA VARUSTAMINE	8
4.6. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTMINE	8
4.7. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINEGA VARUSTAMINE	8
4.8. TUUKRITÖÖD	8
4.9. REMONDI JA VÄRVIMISTÖÖD	9
4.10. VEESÕIDUKI ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA	9
4.11. SADAMATASUD	9
5. REISIJATE TEENINDUSEGA SEOTUD EESKIRJAD SADAMAS	9
6. MEDITSINIABI KORRALDAMINE SADAMAS	9
7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE	9
7.1. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS SEISVATEL VEESÕIDUKITEL	9
7.2. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMA TERRITOORIUMIL, HOONETES JA RAJATISTES	9
7.3. INIMESE KUKKUMISEL VETTE SADAMA AKVATOORIUMIL PEAB SEDA ESIMESENA MÄRGANU:	9
7.4. PÄÄSTE- JA TULETÕRJEVAHENDITE PAIGUTUS	9
7.5. REOSTUSTÕRJE	10
8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD	10
9. ERITINGIMUSED	10
10. VASTUTUS SADAMA EESKIRJADE RIKKUMISE EEST	10
11. SADAMA PIDAJA VASTUTUS	10
12. MUUD TINGIMUSED	10
13. LISAD	11

LISA 1. PJK JAHISADAMA AKVATOORIUMI JA MAA-ALA PLAAN	12
LISA 2. PÄRNU SADAMA AKVATOORIUMI JA KAIDE PLAAN	13
LISA 4. PJK JAHISADAMA REOSTUSTÖRJE PLAAN (KEHTIB KUNI: 22.03.2027)	15
LISA 5. PJK JAHISADAMA LAEVAHEITMETE VASTUVÕTMISE JA KÄITLEMISE KAVA	17

1. Sadama üldandmed

1.1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

- 1.1.1. Sadama pidajaks on MTÜ Pärnu Jahtklubi (edaspidi „PJK jahisadam“ või „sadam“), mis tegutseb põhikirja alusel ja on asutatud 1906 aastal. Jahisadam on Sadamaregistris. Sadam on registreeritud Pärnu Jahtklubi jahisadamana.
- 1.1.2. Sadam on laevu, väikelaevu ja reisilaevu (edaspidi „veesõiduk“) teenindav sadam.
- 1.1.3. Sadama rekvisiidid on:
MTÜ Pärnu Jahtklubi
Äriregistrikood 80058516
Lootsi 6, 80012 Pärnu, Pärnu maakond, Eesti
KMKR nr: EE100113648
Kodulehekül: www.jahtklubi.ee
Telefon: +372 447 1750
E-post: info@jahtklubi.ee

1.2. Sadama asukoht

- 1.1.1. Sadam asub Pärnu jõel järgmistel geograafilistel koordinaatidel: 58°23.09.78“ N ja 24°29.15.58“
- 1.1.2. Sadama maa-ala moodustavad kinnistud Lootsi 1 (katastriüksuse tunnus 62510:002:0008) ja Lootsi 6/8 (katastriüksuse tunnus 62510:002:2860). Sadama maa-ala üldpindala 16113 m²

1.3. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

- 1.3.1. PJK jahisadama akvatooriumi ja maa-ala plaan on esitatud Lisas 1
- 1.3.2. Pärnu Sadama akvatooriumi ja kaide plaan on esitatud Lisas 2
- 1.3.3. Pärnu Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan on esitatud Lisas 3

1.4. Sadama tehnilised andmed

Kaid:

Ujuvkai A0 - külaliskai, pontoonkai (kai pikkus 60 m, laius 3,06m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 2,8-4,0 m). Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Ujuvkai A - poidega pontoonkai (kai pikkus 72 m, laius 2,4m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 2,4-3,5 m).

Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Ujuvkai B - poidega pontoonkai (kai pikkus 72 m, laius 2,4m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 2,4-3,5 m).

Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Ujuvkai C - poidega pontoonkai (kai pikkus 72 m, laius 2,4m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 3,5-4,0 m). Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Ujuvkai D - poomidega pontoonkai (kai pikkus 60 m, laius 2,4m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 2,5-3,0 m).

Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Ujuvkai E - poomidega pontoonkai (kai pikkus 60 m, laius 2,4m, kõrgus 0,6m, sügavus kai ääres 2,5-3,0 m).

Kail teeninduspüstikud veesõidukite elektrienergia ja joogiveega varustamiseks ning ohutustulbad.

Tõstekai - Kai 1, Kai 2

Tanklakai - Kai 3

Tõstekraana – kuni 10 tonni

Mastikraana – tõstejõud 300kg

Slipp – trailerpaatidele ja sportpaatidele.

1.5. Veesõidukite gabariidipiirangud

- 1.5.1. Sadamas on kokku 220 kaikohta, millest 30 on külaliskohad.
- 1.5.2. Sadam teenindab üldjuhul veesõidukeid:
pikkus L = 24 m (kokkuleppel üle 24 m)
laius B = 8 m
süvis T = 3 m
kaal = 15 t (Kai 1-3 kokkuleppel)
- 1.5.3. Veesõiduki sildumise võimalikkuse üle otsustab veesõiduki kapten kooskõlastatult sadamakapteniga, arvestades sealjuures veetaset ja ilmastikuolusid. Kiilu alune vaba vee tase peab olema vähemalt 10% väikelaeva süvisest.
- 1.5.4. PJK jahisadama akvatooriumi ja maa-ala plaan on esitatud lisas 1

1.6. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms tulenevad piirangud

- 1.6.1. Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, veesõidukite omanikud, külalised ja kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid tulenevalt kehtivatest õigusaktidest, konventsioonidest ja käesolevast eeskirjast.
- 1.6.2. Täpsem tegevuskava keskkonna reostuse puhul on kirjeldatud eeskirja punktis 7.5 ja PJK jahisadama

reostustõrje plaanis (Lisa 4).

- 1.6.3. Veesõidukitelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord on kirjeldatud eeskirja punktis 4.6 ja „Laevaheitmete vastuvõtmise ning käitlemise kavas“ (Lisa 5).
- 1.6.4. Sadamas ei toimu veesõidukitelt lastijäätmete, ohtlike kaupade vastuvõttu, käitlemist, hoiustamist ja väljastamist.
- 1.6.5. Sadamal on statsionaarne tõsteseade (kuni 10T), mida opereerib ainult sadama töötaja. Tellitavate tõsteseadmete (mobiilkraanade) töötamise piirangud on toodud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.

1.7. Sadama tööaeg

- 1.7.1. Navigatsioonihooajal teenindatakse sadamas veesõidukeid ööpäevaringselt, 7 päeva nädalas.
- 1.7.2. Sadama kontor asub Peamaja hotelli vastuvõtus. Juhul kui vastuvõtus puudub teenindaja, võtta ühendust sadamakapteniga telefonil +372 5307 8777.

1.8. Sadama navigatsioonihooaeg

- 1.8.1. Sadama navigatsioonihooaeg on reeglina alates 01. mai kuni 31. oktoober. Väljaspool nimetatud perioodi ei pruugi kõik sadamateenused olla kättesaadavad.
- 1.8.2. Ilmastikuoludest lähtuvalt võib sadama navigatsiooniperiood muutuda. Vastava otsuse teeb sadama pidaja.

1.9. Kohaliku aja erinevus UTC-st

Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi. Märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani +3 tundi.

1.10. Liikluse ja parkimise korraldamine sadama maa-alal

- 1.10.1. Sadama kaidel ja ellingu esisel alal on liiklusvahenditega liiklemine ja lühiajaline parkimine (max 20 min) lubatud sadamas seisvate veesõidukite teenindamiseks või treilerpaatide veeskamiseks, muudel juhtudel vaid sadama pidaja loal.
- 1.10.2. Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.
- 1.10.3. Sadama maa-alal on sõidukite, paadikärude ja muude transpordivahendite parkimine lubatud selleks ettenähtud asfalteeritud parklas ellingu taga ja staapelplatsil.

1.11. Heakord sadama territooriumil

- 1.11.1. Kõik sadama territooriumil viibivad inimesed on kohustatud tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning täitma ohutuse-, tervisekaitse-, ja keskkonnanõudeid.
- 1.11.2. Kaidele ei tohi paigaldada haalamist segavaid seadmeid.
- 1.11.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reosotusest ning veesõidukite ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit.
- 1.11.4. Sadama akvatooriumil on ujumine ja kalastamine keelatud.

2. Veesõidukite sadamasse sisenemise, sadamas seismise ja sadamast lahkumise korraldus

2.1. Veesõidukite sisenemise ja väljumise registreerimine

- 2.1.1. Veesõiduki juhil on soovitatav teavitada sadamakaptenit sadamasse saabumisest ja lahkumisest võimalikult varakult ette.
- 2.1.2. Informatsiooni veesõiduki lähenemisest sadamale või sealt lahkumiseks saab edastada sadamakaptenile telefonil +372 5307 8777 või e-posti aadressil sadam@jahtklubi.ee, lahkumisel ka peamaja administraatori juures.
- 2.1.3. Sisenemise kavatsusest teatamisel tuleb edastada järgmised andmed:
 - ✓ veesõiduki nimi
 - ✓ orienteeruv saabumise aeg
 - ✓ veesõiduki pikkus, laius, süvis ja kaal
- 2.1.4. Sadamasse sisenemiseks ja väljumiseks on vajalik luba sadamakaptenilt, kes annab veesõidukile vajaliku info ja määrab kõikoha (külalisalustele).
- 2.1.5. Veesõiduki sisenemine ja lahkumine tuleb vormistada Pärnu Jahtklubi külalistemaja teenindaja juures.
- 2.1.6. Sadamast väljumisel tuleb teavitada sadamakaptenit vähemalt tund enne lahkumist.
- 2.1.7. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadamakaptenilt.
- 2.1.8. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed:
 - ✓ veesõiduki nimi ja tüüp
 - ✓ lipuriik
 - ✓ veesõiduki kodusadama/jahtklubi nimi
 - ✓ lahkumise- ja sihtsadam
 - ✓ sisse- ja väljasõidu aeg
 - ✓ veesõiduki pikkus, laius, süvis ja kaal
 - ✓ inimeste arv pardal
 - ✓ veesõiduki juhi nimi ja kontaktandmed.

- 2.1.9. Sadama hooajal alaliselt kaikohta omavad veesõidukid peavad p. 2.1.1 kuni 2.1.4 ja 2.1.6 täitma vaid eriolukordade (nt. suurvõistlused) puhul ning muul ajal vormistama vastavalt p. 2.1.5 väljasõidu ja saabumise PJK jahisadama sisse- ja väljasõitude registreerimise raamatus (Peamaja vastuvõtus).
- 2.1.10. Veesõiduki lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab veesõiduk enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktides.
- 2.1.11. Lähim piiripunkt – Pärnu-2 24h (väljakutsel) telefoni number +3726191260
- 2.1.12. Kolmanda riigi veesõiduki saabudes, juhul kui veesõiduk ei ole enne läbinud piirikontrolli, informeerib sadamakapten viivitamatult piirivalvet. Enne piirivalve saabumist ei tohi keegi veesõidukilt lahkuda, toimetada kaldale kaupu või esemeid, samuti ei tohi keegi minna veesõiduki pardale.
- 2.1.13. Sadamakaptenil on õigus esitada veesõidukile laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata veesõiduki sadamasse sisse- ja väljasõit.
- 2.1.14. Sadamal on õigus veesõiduki sadamasse saabumisel nõuda vastutuskindlustuse olemasolu, millega on kindlustatud vastutus veesõidukiga tekitatud mistahes kahju eest, sõltumata kas kahju tekitamise hetkel oli veesõiduki kapteniks/juhiks veesõiduki omanik või kolmas isik. Sadama pidajal on õigus määrata, kui suur peab olema nõutava vastutuskindlustuse kindlustussumma. Vastutuskindlustuse olemasolu tõendamiseks esitab veesõiduki kapten/juht sadamakaptenile kindlustuspoliisi.

2.2. Nõuded sildunud veesõidukitele

- 2.2.1. Veesõiduk võib sadamas seista üksnes sadamakapteni loal.
- 2.2.2. Sadamakapteni korraldused, mis puudutavad veesõidukite seismist või ümberpaigutamist sadamas on kohustuslikud veesõidukite juhtidele, omanikele, meeskonnaliikmetele kui ka veesõiduki eest vastutavale isikule.
- 2.2.3. Veesõidukitel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele olles eelnevalt tasunud sadama hinnakirjas kehtestatud tasud.
- 2.2.4. Veesõidukil on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta.
 - 2.2.4.1 Veesõidukid, mis ei ole sildunud sellele veesõidukile ettenähtud kaikhale, paigutatakse ümber ettenähtud kaikhale. Veesõiduki omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.
 - 2.2.4.2 Kaikoha edasi rentimine või kolmandale isikule sildumisloa andmine ei ole lubatud.
 - 2.2.4.3 Sadamal on õigus kasutada kliendi kaikohta sellel ajal kui klient seda ei kasuta. Selle eest tagasiarvestust ei tehta.
- 2.2.5. Veesõidukite sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ja et laev ei kujutaks endast ohtu teistele laevadele ning sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite või aasade külge.
- 2.2.6. Sadama akvatooriumil ei ole lubatud kasutada ankrut va. sadamakapteni loal või hädaolukorras.
- 2.2.7. Kai ääres seisval veesõidukil on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.
- 2.2.8. Kõikidel sadamas seisvatel veesõidukitel peab olema nõuetekohane märgistus (väikelaevaregistris oleval alusel pardanumber (lisaks võib olla ka nimi), laevaregistris oleval alusel pardanumber või nimi).
- 2.2.9. Veesõiduki juht peab kindlustama ohutu veesõiduki seismise sadamas iga ilmaga, inimeste ohutu veesõidukile peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadam ei kanna mistahes vastutust sadama territooriumil veesõiduki omaniku vara eest ja veesõiduki reisijate tervise/ohutuse eest.
- 2.2.10. Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Kui tuulekiirus ületab 15 m/s on veesõiduki omanikud kohustatud lülitama kaldavoolu välja.
- 2.2.11. Veesõidukite vette laskmine ja väljatõstmine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga. Ohutuse eest vastutab veesõiduki omanik või teda esindav isik.
- 2.2.12. Kõikidel veesõiduki kiilplokkidel ja treileritel peab olema veesõiduki nimi või number. Kiilplokid ja treilerid peavad olema puhtad ja värvitud.
- 2.2.13. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise või vigastamise juhtudest tuleb teavitada sadamakaptenit või jahtklubi administratsiooni.
- 2.2.14. Juhul kui veesõiduki seismine sadamas või manööverdamine akvatooriumil toob kaasa materjaalset kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele veesõidukitele, peab selle omanik need korvama kahjustatud veesõiduki omaniku või sadama pidaja nõudmisel.
- 2.2.15. Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi ja vigu ujuvillal, teistel sadama rajatistel või naaberalustel (otsad või puri lahti, vender pole õiges kohas, sild või detailid purunenud vms) likvideerib võimalusel seda märganud isik ja teatab sellest koheselt sadamakaptenile.
- 2.2.16. Kais ja staapelpplatsil seisvatel jahtidel peab seisevtaglas ning pakitud (rullitud) purjed olema kinnitatud turvaliselt ja sellisel moel, et nad ei tekitaks liigset müra.
- 2.2.17. Sadamas on keelatud:
 - ✓ veesõidukite ümberpaigutamine ning veest välja (vette) tõstmine statsionaarse- või mobiilse kraanaga ilma sadamakapteni loata;
 - ✓ heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;
 - ✓ pesta veesõiduki (tanke, tekke ja tekiehitusi) juhul, kui pesuvesi reostab sadama akvatooriumil (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);
 - ✓ veesõiduki omavoliline elektrivõrku lülitamine;
 - ✓ veesõiduki WC kasutamine, kui puudub fekaalvee kogumise paak;
 - ✓ WC-de ja septitankide tühjendamine sadamaalal;
 - ✓ kanistrite, õli ja kütuse vaatide ja muu isikliku vara hoidmine kail;

- ✓ jäätmete paigaldamine mujale kui selleks ette nähtud konteinerisse;
 - ✓ veesõiduki omaniku, kapteni või neid asendava isiku loata veesõidukile minek;
 - ✓ pidada veesõidukis vaksineerimata loomi ja jätta loomi veesõidukis või sadama territooriumil järelvalveta;
 - ✓ kuulata veesõidukil valju muusikat või käituda teisi inimesi häirivalt, öörahu sadamas on alates 23.00 kuni 08.00;
 - ✓ ujuda ja kalastada sadama akvatooriumil;
 - ✓ jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta.
- 2.2.18. Sadam pakub oma territooriumil olevat kaikohta hinnakirjas fikseeritud tasu eest veesõidukile vajalike teenuste tarbimiseks, kuid **ei sõlmi hoiulepingut** veesõiduki ega sellel olevate asjade hoidmiseks ning ei vastuta veesõiduki ega veesõidukil paikneva vara eest. Sadama pidaja ei vastuta kahjude eest, mis võivad tekkida sadamaalal ja akvatooriumil varguste, loodus- või tuleõnnetuse jms tagajärjel.
- 2.2.19. Sadamakaptenil on õigus esitada veesõidukile laevaliiklust puudutavaid erinõudeid, keelata veesõiduki sadamasse sisse- ja väljasõitu.
- 2.2.20. Veesõiduki tankimine toimub veesõidukite tanklas.
- 2.2.21. Ohtlike jäätmete äraandmiseks on jahisadamas spetsiaalne, vastavalt märgistatud koht purjespordikooli ja ellingu vahel. Vastu võetakse pilsivett, kasutatud akusid, vana õli, reostunud materjale, toiduõli, reostunud taarat.
- 2.2.22. Muu olmeprügi panna selleks ettenähtud prügikastidesse või konteineritesse. Jälgida märgistusi ja sorteerida prügi vastavalt.
- 2.2.23. Veesõiduki mistahes transport sadama territooriumil toimub veesõiduki **omaniku järelevalve all** ja vastustusel või omaniku kirjalikul loal. Ohutuse tagamiseks on sadamakaptenil õigus veesõiduk ilma omaniku nõusolekuta sadama territooriumil ümber paigutada. Võimalusel informeerib sadamakapten veesõiduki ümberpaigutamisest selle omanikku. Sadama pidaja ei vastuta veesõiduki sadama territooriumil transportimisel, hoiustamisel ja ümberpaigutamisel tekkida võivate kahjude eest.

2.3. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel

- 2.3.1. Veesõiduki omanik on kohustatud kooskõlastama sadamakapteniga tööd, mis tekitavad suurt müra ja prahti. Kevadisel veesõiduki veealuse osa puhastamisel vanast mürkvärvist ja uue värviga katmisel peab selle omanik tagama sadama territooriumi puhtuse ja keskkonna ohutuse. Nimetatud töödeks tuleb kasutada ainult selleks ette nähtud kohta (staapelplats). Töödeks kasutatava ala pind tuleb katta kilega.
- 2.3.2. Keevitus- või muud tuleohtlikud tööd veesõidukites ja sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada sadamakaptenit.
- 2.3.3. Pardatagustest töödest tuleb informeerida sadamakaptenit ja võtta tarvitusele abinõud, et garanteeritakse sadama akvatooriumi puhtuse säilimine.

3. Veeliikluse korraldus sadama akvatooriumi.

3.1. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil

- 3.1.1. Veesõidukiga sadama akvatooriumil liigeldes kehtivad "Rahvusvahelised laevade kokkupõrke vältimise reeglid".
- 3.1.2. Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib sadamast väljuva eelistus, v.a. juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.3. Veesõidukite ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni loal.
- 3.1.4. Sadama akvatooriumil on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.5. Sadama akvatooriumil liiklemine jettidega on lubatud ainult sadamakapteni loal.
- 3.1.6. Sadama akvatooriumil liiklevad veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele ning nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.

3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

- 3.2.1. Sadama akvatooriumil liiklemisel ja manööverdamisel peab veesõiduki juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja et veesõiduk säilitab juhitavuse rooli abil. Kiirusepiirang sadama akvatooriumil on **3 sõlme**.
- 3.2.2. Liiklemine või manööverdamine peab olema ohutu nii veesõidukile endale kui ka teistele akvatooriumil asuvatele veesõidukitele, samuti sadama rajatistele.
- 3.2.3. Veesõiduki rooli-, ankru, ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ja kasutamiseks valmis.
- 3.2.4. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust EH2000 nullnivoost.

3.3. Sildumine

- 3.3.1. Sadama hooajal alaliselt kaikohta omavad alused silduvad sadama pidaja poolt ettenähtud kohas. Eriolukordadel (tugev tuul) ja eelnevalt sadamakapteniga kooskõlastatult võib silduda sadama varjulisemate kaide äärde.
- 3.3.2. Sadamas kaikohta püsivalt mitte omavatele veesõidukite (külalisalused) määrab sildumiskoha sadamakapten.
- 3.3.3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud iga ilmaga.

4. Osutatavad sadamateenused ja nendega seonduvad teenused ning nende osutamise korraldus ja tariifid

4.1. Osutatavad sadamateenused

- ✓ veesõiduki sildumise võimaldamine
- ✓ reisijate laevale minek ja laevalt tulek
- ✓ veeliikluse korraldamine sadama akvatooriumil ja sissesõiduteel
- ✓ kaikohtade rentimine
- ✓ joogiveega varustamine
- ✓ elektrienergiaga (220v) varustamine
- ✓ dušš, saun, WC
- ✓ olmeprügi, fekaal-, ja pilsivee vastuvõtt
- ✓ vedelkütuse (diisel ja bensiin) tankimine
- ✓ slipp treilerpaatidele
- ✓ slipp sportpaatidele
- ✓ statsionaarne tõstekraana
- ✓ mehhaaniline mastitõstuk

4.2. Seonduvad teenused

- ✓ traadita internet
- ✓ staapelplatsi rentimine
- ✓ aluste talvine hoiustamine
- ✓ restoran
- ✓ külalistemaja
- ✓ tolli ja passikontroll

4.3. Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine

Kaupade lastimist, lossimist, ladustamist ja hoiustamist sadamas ei toimu.

4.4. Stividoritööd

Stividoritööd sadamas ei korraldata.

4.5. Veega varustamine

- 4.5.1. Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid ujuvkaidel A0, A, B, C, D, E, statsionaarsetelt kaidelt 1-3. Veega varustamine on tasustatud vastavalt sadama hinnakirjale.
- 4.5.2. Peale tankimist tuleb vee voolikud panna kokku ja jälgida, et veekraanid oleksid suletud.

4.6. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine

- 4.6.1. Sadamas võetakse vastu pils- ja reovett ning olmeprügi vastavalt sadama eeskirjale ja hinnakirjale.
- 4.6.2. Täpsem laevaheitmete vastuvõtmise kord on sätestatud „PJK jahisadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas“ (Lisa 5).
- 4.6.3. Laevaheitmete vastuvõtmist korraldab sadamas sadamakapten, käitlemist teostab sadama pidajaga lepingulises suhtes olev vastavat käitluslitsentsi omav ettevõtte.
- 4.6.4. Laevaheitmete käitlemine ja tasu on korraldatud järgmiselt:
 - ✓ alustelt vastu võetav olmeprügi kogutakse markeeritud konteineritesse, mis asuvad sadama territooriumil ja on märgitud sadama territooriumi plaanil;
 - ✓ aluste pils- ja reoveepumpla asub Kai 3 (tanklakail), sadamal on lisaks mobiilne väikesemahuline septiktangi tühjendaja;
 - ✓ ohtlikud jäätmed kogutakse selleks ettenähtud metallkonteinerisse, mis asub ellingu ja purjespordikooli vahel.
- 4.6.5. Lastijäätmeid sadamas vastu ei võeta.

4.7. Kütuse ja määrdeainega varustamine

- 4.7.1. Pärnu Jahtklubi jahisadamas opereerib Alexela tankla, mis varustab veesõidukeid bensiini- ja diislikütusega.
- 4.7.2. Veesõidukite tankimine kanistritest on lubatud juhul kui on tagatud kõikide tuleohutuseeskirjade ja keskkonnaohutusnõuete täitmine.

4.8. Tuukritööd

- 4.8.1. Tuukritööd teostab selleks ettenähtud kvalifikatsiooniga tuuker, kelle tellimine käib läbi sadamakapteni.
- 4.8.2. Veealuste tööde teostamiseks veesõidukitel peab taotlema kirjaliku loa sadamakaptenilt.

4.9. Remondi ja värvimistööd

Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga, tagades keskkonna ohutuse ja vastavalt sadama eeskirjale.

4.10. Veesõiduki ühendamine side-, energia ja muude kaldasüsteemidega

4.10.1. Joogiveega varustamine ja veesõiduki ühendamine energiasüsteemidega toimub sadamakapteni loal, vastavalt sadama eeskirjas toodule ja vastavalt sadama hinnakirjale.

4.10.2. Sadamas on võimalik kasutada sadama traadita avatud interneti.

4.11. Sadamatasud

4.11.1. Veesõidukid on kohustatud tasuma sadamateenuste eest vastavalt sadama pidaja poolt kehtestatud hinnakirjale, millega saab tutvuda jahtklubi administraatori, sadamakapteni juures või interneti aadressilt www.jahtklubi.ee

4.11.2. Sadama pidajal on õigus muuta osutatavate teenuste hulka ja ulatust ning hinnakirja vastavalt hooajale, sadama täituvusele ja turusituatsioonile.

5. Reisijate teenindusega seotud eeskirjad sadamas

5.1. Pärnu Jahtklubi jahisadamas pakutavad teenused reisijatele ja nende valik määratletakse laevaliini omaniku või operaatori poolt. Ohutuse osas tuleb järgida laeva meeskonna korraldusi.

5.2. Lubatud on veesõidukite omanikel pakkuda merereise. Pärnu Jahtklubi ei võta vastutust sõitjate ohutuse ja vastava juhendamise eest, selle eest vastutab konkreetse veesõiduki juht.

6. Meditsiiniabi korraldamine sadamas

6.1. Pärnu Jahtklubi jahisadamas meditsiinipunkt puudub, meditsiiniline esmaabikapp asub jahtklubi administraatori juures. Meditsiiniabi osutab Pärnu haigla. Kiirabi kutsutakse välja telefonil numbril 112.

7. Tuleohutuspõhised sadamas ja päästetööde korraldamine

7.1. Tuleohutuspõhised sadamas seisvatel veesõidukitel

7.1.1. Veesõiduki omanik ja/või kapten/juht või neid asendav isik peab tagama sadama territooriumil asuval veesõidukil tule- ja elektriohutuse.

7.1.2. Sadamas seisvate veesõidukite pääste- ja tuletõrjearustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele.

7.1.3. Tuleohutustööd veesõidukitel peavad olema kooskõlastatud kirjalikult sadamakapteniga või administratsiooniga.

7.1.4. Tulekahjust veesõidukil või tulekahju avastamisest on veesõiduki juht või teda asendav isik kohustatud viivitamatult teatama hädaabinumbrile 112 ja teavitama sadamakaptenit ning olenevalt olukorra iseloomust teisi vastavaid ametkondi.

7.1.5. Tulekahju likvideerimist veesõidukil juhivad veesõiduki kapten või teda asendav isik.

7.1.6. Tulekahju puhkemise korral sadamaalal või sadamas seisval alusel kuulutatakse teistele alustele välja üldhäire, et vajadusel osutada abi tulekahju kustutamisel või tule levimise tõkestamisel.

7.1.7. Kõigi veesõidukite juhid peavad seadma valmis tuletõrje- ja päästevahendid ja vajadusel olema valmis oma veesõidukiga viivitamatult sadamast lahkuma.

7.2. Tuleohutuspõhised sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes

7.2.1. Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil, hoonetes ja rajatistes on sätestatud Pärnu Jahtklubi üldise tuleohutusjuhendiga, millega saab tutvuda jahtklubi administraatori juures.

7.2.2. Tuleohutuse läbiviimine sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni loal.

7.2.3. Keelatud on risustada juurdepääsuteid, mis viivad sadamas seisvate veesõidukite, tuletõrjeinventari ja varustuse juurde.

7.2.4. Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud kohtades.

7.3. Inimese kukkumisel vette sadama akvatooriumil peab seda esimesena märganu:

- ✓ heitma vette kannatanu lähedale päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või veesõidukile;
- ✓ kuulutama häire "Inimene üle parda" ja kutsuma abi (vajadusel tel. 112);
- ✓ hoidma sidet kannatuga ja juhatama ta päästerõngani;
- ✓ aitama kannatanu veest välja;
- ✓ osutama päästetule esmaabi.

7.4. Pääste- ja tuletõrjevahendite paigutus

7.4.1. Sadama kaid on varustatud päästepostidega (päästerõngas viskeliiniga, redel, pootshaak, tulekustuti), mis on nähtaval kohal ja neile on tagatud juurdepääs.

- 7.4.2. Hädalukordades on kõik tulekustutid, päästevahendid ja esmaabivahendid kõikidele sadama territooriumil viibivatele isikutele kasutamiseks.
- 7.4.3. Esmased tulekustutusvahendid asuvad jahisadama territooriumil, ujuvkaidel ja rajatistes hästi nähtavates kohtades ning on vastavalt tähistatud.
- 7.4.4. Sadamas asub Vabatahtliku merepääste üksus.

7.5. Reostustõrje

- 7.5.1. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuse, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisel tuleb sellest viivitamatult teatada sadamakaptenile.
- 7.5.2. Veesõidukist lähtuva reostuse puhul tuleb veesõiduki meeskonna liikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.5.3. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten kaasates selleks vajalikke organisatsioone.
- 7.5.4. Reostuse kõrvaldamist või muu õnnetuse tagajärjel tekkinud kahju kannab reostuse/õnnetuse põhjustaja.
- 7.5.5. Avarii, reostuse jms olukorras tuleb tegutseda vastavalt tegutsemiskavale, milline on sätestatud „PJK jahisadama reostustõrje plaanis“ (Lisa 4).

8. Päästeasutuse ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord

Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakapteni kaudu või iseseisvalt numbritel:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| ✓ Päästeteenistus | 112 |
| ✓ Politsei | 112 |
| ✓ Piirivalve | +3726191260 |
| ✓ Keskkonnainspeksioon | 1247 (reostuse korral) |

9. Eritingimused

- 9.1. Käesolevaga teavitab PJK jahisadam kaikoha rentnikke võimalike ebamugavuste eest sadama eksploatatsioonis, mis on tingitud seoses mereturismi ja võistluspurjetamise aktiivsusest tingitud ülekoormusest juuli keskel ja augusti esimeses pooles. Antud perioodil tavapärane sadamaplaan ei kehti, aluseid võidakse kaides ja sadamates ümber paigutada vastavalt sadamakapteni korraldusele.
- 9.2. Ujuvkaidel on öisel ajal alates kell **00.00 kuni 08.00 võõrastel viibimine keelatud**. Märgitud ajal ujuvkaidele mineku vajadusest tuleb teavitada jahtklubi administraatorit või sadamakaptenit. Mitteteavitamise korral võib administraator kutsuda välja turvaettevõtte kontrolli, väljakutse tasu kannab kehtestatud korra rikkuja.

10. Vastutus sadama eeskirjade rikkumise eest

- 10.1. Kõik PJK jahisadamas viibivad isikud peavad täitma sadama pidaja administratsiooni ja sadamakapteni korraldusi.
- 10.2. Sadamakaptenil on õigus nõuda sadamas viibivate veesõidukite juhtidelt PÄRNU JAHTKLUBI JAHISADAMA EESKIRJA ning ohutustehnika nõuete täitmist.
- 10.3. Veesõidukite juhid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma süülise käitumisega on tekitanud materiaalselt kahju jahisadamale, on kohustatud hüvitama kahju vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.
- 10.4. Veesõiduki omaniku suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid või kes keelduvad neid tasumast, rakendatakse seaduses toodud abinõusid ja neile võidakse edaspidi mitte lubada kasutada PJK jahisadama teenuseid.
- 10.5. Veesõidukite juhid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle süülise käitumise tagajärjel on rikutud sadama akvatooriumil puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele. Samuti tuleb süüdlasel hüvitada sadamale kahju, mis on tekkinud reostuse likvideerimise tõttu.

11. Sadama pidaja vastutus

- 11.1. Sadama pidaja ja tema töötajad (sh sadamakapten) vastutavad üksnes nende poolt tahtlikult tekitatud otsese kahju eest.
- 11.2. Sadama pidaja ei vastuta sadamas seisvate veesõidukite ega nendes asuva vara säilimise eest ega vastuta nende hävimise või kahjustumisega seoses tekkinud mistahes kahju eest.

12. Muud tingimused

- 12.1. Sadama eeskiri ja hinnakiri on avaldatud eesti ja inglise keeles sadama kontoris ning sadama pidaja kodulehel internetis: www.jahtklubi.ee
- 12.2. Sadama pidajal on õigus sadama eeskirja ja hinnakirja igal ajal muuta, avaldades uue eeskirja või hinnakirja sadama pidaja kodulehel.
- 12.3. Sadama eeskirjas reguleerimata küsimustes lähtutakse Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest. Sadama eeskirjaga seoses tekkivad mistahes vaidlused lahendatakse Pärnu Maakohtus.

13. Lisad

Lisa 1. PJK jahisadama akvatooriumi ja maa-ala plaan

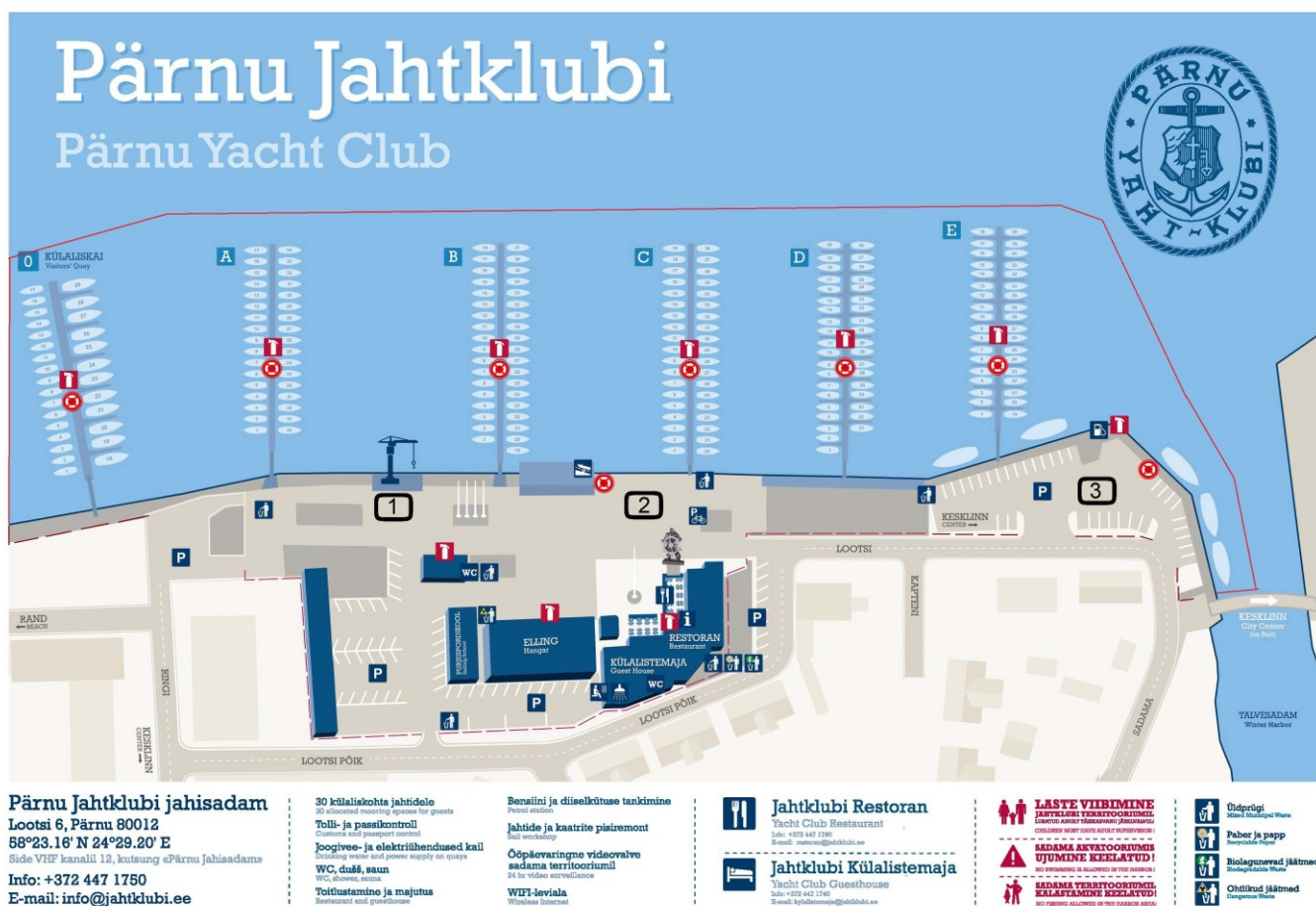
Lisa 2. Pärnu Sadama akvatooriumi ja kaide plaan

Lisa 3. Pärnu Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan

Lisa 4. PJK jahisadama reostustõrje plaan

Lisa 5. PJK jahisadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kava

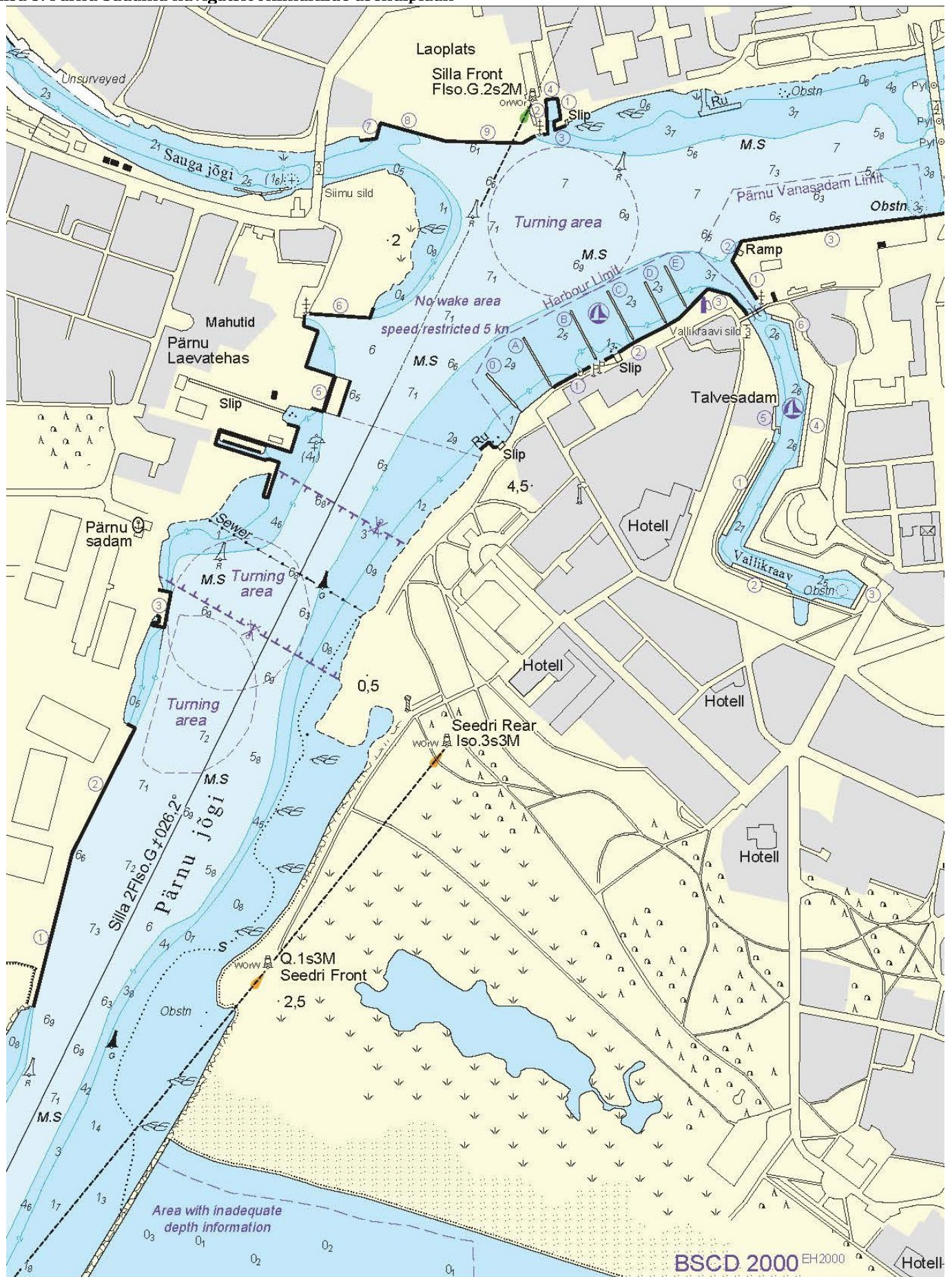
Lisa 1. PJK jahisadama akvatooriumi ja maa-ala plaan



Lisa 2. Pärnu Sadama akvatooriumi ja kaide plaan

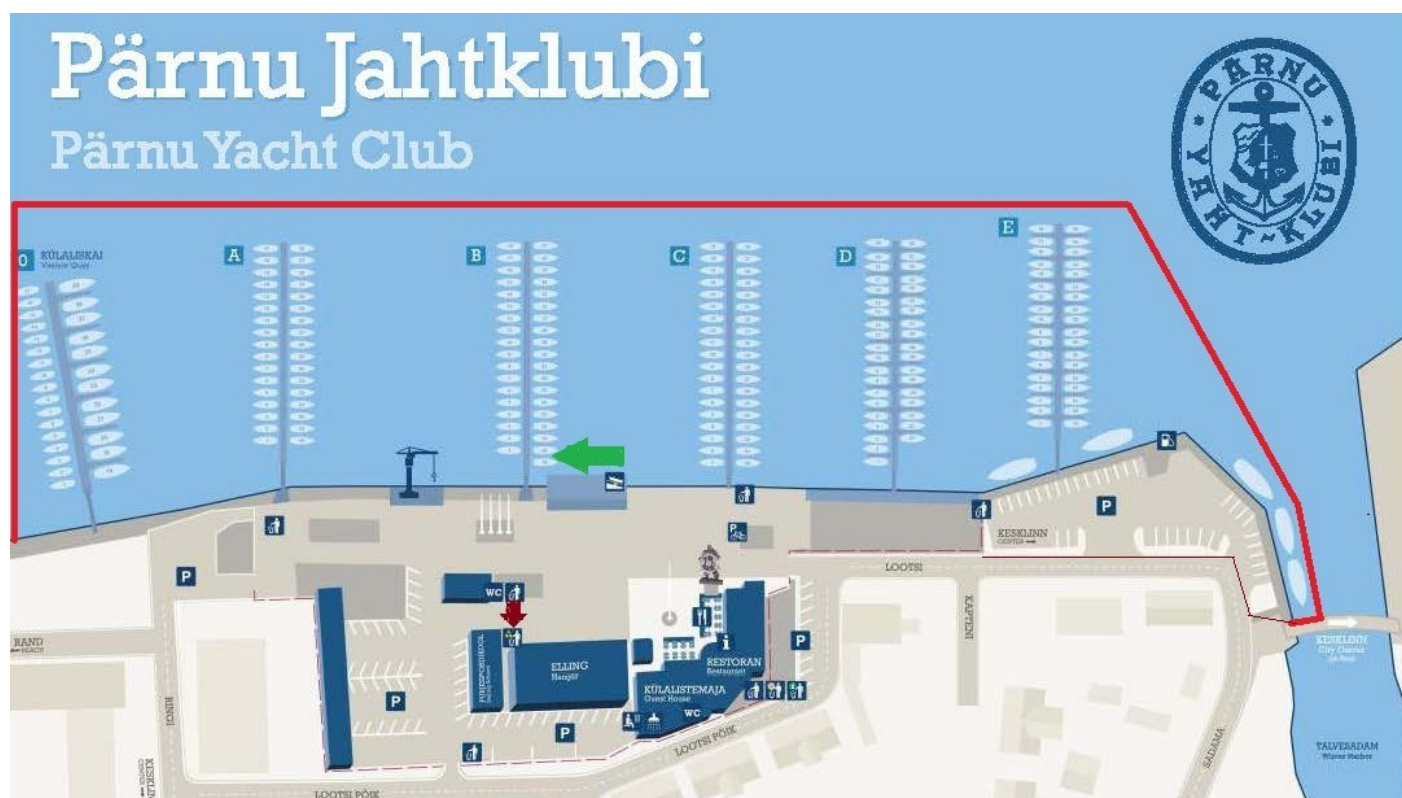


Lisa 3. Pärnu Sadama navigatsioonimärkide asendiplaan



Lisa 4. PJK jahisadama Reostustõrje plaan (Kehtib kuni: 22.03.2027)

1. Sadam asub Pärnu jões järgmistel geograafilistel koordinaatidel: 58°23.09.78" N ja 24°29.15.58"
2. Sadama maa-ala (**sadamaplaanil punane punktiirjoon**) moodustavad kinnistud Lootsi 1 (katastriüksuse tunnus 62510:002:0008) ja Lootsi 6/8 (katastriüksuse tunnus 62510:002:2860). Sadama maa-ala üldpindala 16113 m². Akvatooriumi üldpindala 30655 m² (**punane joon**).
3. Sadama on tuulte eest kaitstud ja lainetus minimaalne. Valdavalt puhuvad sadamas lõuna- ja edelatuuled. Sadam piirneb Natura 2000 kaitstute alade võrgustiku naabruses.
4. Sadamas viibivate veesõidukite juhid on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile.
5. Veesõidukist lähtuva reostuse korral tuleb veesõiduki meeskonnal tarvitusele võtta kõik abinõud reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks. Suuremate reostuste korral jahisadamas teavitatakse ja kaasatakse Pärnu Sadama meeskond telefonil +372 447 1700.
6. Naftareostuse avastamisel sadama akvatooriumil tuleb sellest viivitamatult teatada sadamakaptenile Heiti Põldroosile telefonil +372 5307 8777, e-post sadam@jahtklubi.ee.
7. Sadamakapten informeerib olukorrast:
 - ✓ Häirekeskust telefonil **112**, kes teavitab Politsei- ja Piirivalveametit **+372 619 1224**, Keskkonnaametit **1247**, Transpordiametit **+372 449 0995**
8. Samaaegselt info edastamisega alustatakse reostuse lokaliseerimise ja koristamisega sadama akvatooriumil.
9. Reostuse kõrvaldamise ja jäätmete kogumise eest sadamas vastutab sadamakapten.
10. Naftareostuse lokaliseerimiseks on olemas järgmised vahendid:
 - ✓ absorbentpoom 20m 3 tk (imamisvõime ca 15 liitrit vedelreostust 1 jm kohta).
 - ✓ absorbentpulber 1m³
11. Poomide paigaldamiseks kasutatakse Pärnu Jahtklubi purjespordikooli kaatreid, mis asuvad B-ujuvkais (**märgitud sadamaplaanil rohelise noolega**).
12. Naftareostuse likvideerimiseks kasutatakse absorbentpulbrit.
13. Kõik reostuse lokaliseerimiseks ja koristamiseks vajalikud vahendid asuvad metallkonteineris (**märgitud sadamaplaanil punase noolega**). Konteineri võti asub külalistemaja administraatori letis.
14. Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutav isik dokumenteerib kõik reostustõrjevahenditega seotud tegevused, sealhulgas õppused ja hooldused. Kasutatud absorbent kogutakse vastavasse taarasse, hoiustatakse ohtlike jäätmete kogumispunktis ja veetakse sadamast ära lepingujärgse jäätmeveofirma poolt.
15. Tegu on väikesadamaga, kus võimalikud reostusavariid on seotud veesõidukitest lekkiva kütusega või kütuse hooletu ümberpumpamise tulemusena.
16. Tõenäoliselt maksimaalne reostuse kogus on 600L kütust (suurema kütuse mahutavusega aluseid sadamas ei ole). Võimalikud riski tsenaariumid:
 - ✓ Kütuse leke alusest. Olles lekkest teada saanud võtab sadamakapten kaldal asuvast konteinerist absorbentpoomi. Sündmuskohal seob ta ühe absorbentpoomi otsa kai külge ja teise veab kaatriga ümber reostava aluse, kus ta seob ka teise otsa kai külge sellega peatades reostuse leviku.
 - ✓ Kütuse ümberpumpamisel on tekkinud viga ja kogu pumbatav kütus on sattunud vette. Sadamakapten võtab absorbentpoomi ja seob ühe absorbentpoomi otsa kai külge ja teise veab kaatriga ümber reostava aluse, kus ta seob ka teise otsa kai külge sellega peatades reostuse edasi leviku. Juba laiali valgunud kütusele puistab sadamakapten absorbentpulbrit.
17. Väljatoodud olukordadega saab sadamakapten, olenevalt tuule tugevusest, üksi hakkama. Tugevate tuulte korral kaasab sadamakapten hooajalise töötaja, kellele on hooaja alguses vastutava isiku poolt läbi viidud juhendamine võimalike tsenaariumite ja vahendite kasutamise kohta.



Lisa 5. PJK jahisadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kava

Sadama nimi:	Pärnu Jahtklubi jahisadam
Sadama tüüp:	Väikesadam, kus sadamateenuseid osutatakse vaid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele
Sadama pidaja:	Pärnu Jahtklubi MTÜ
Dok. kuupäev:	23.12.2027

Kava eesmärk on reguleerida sadamas laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord sadama territooriumil. Üldreegli kohaselt peab laev enne sadamast väljumist üle andma kõik laevajäätmed, eesmärgiga kaitsta merekeskkonda jäätmete merre heitmise eest.

Keskkonnaameti poolt heaks kiidetud nõuetekohane sadama laevajäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava kehtib 5 aastat.

1. Sadama vastuvõtuseadmete vajaduse hinnang, arvestades sadamat külastavate veesõidukite vajadusi

Pärnu Jahtklubi jahisadam teenindab veesõidukeid sh sadamat kodusadamana kasutavaid veesõidukeid ning külalislaluseid. Käesoleva kava koostamise seisuga on sadamas 140 kaikohta. Sadamat külastavate ja sadamat kodusadamana kasutavatel veesõidukitel tekkivad laevajäätmete liigid on nimetatud allolevalt.

Väikesadama vastuvõtuseadmete vajadus järgnev:

- Jäätme nimetusega markeeritud jäätmete kogumiskonteiner / mahuti vastavalt tabelis 1 toodud jäätmete kogumiseks.
- Spetsiaalne vaakumpump alustelt vedeljäätmete vastuvõtmiseks.
- Lukustatav metallkonteiner ohtlike jäätmete kogumiseks.
- Spetsiaalsed paakautod vastuvõetud pilsivee veoks.

Arvestades sadama geograafilist asukohta, sadamat kasutavate väikelaevade tüüpi, olemasolevat kaikohtade arvu ja sadama kasutajatega seotud vajadusi, on eelpoolnimetatud vastuvõtuseadmed piisavad, et tagada veesõidukitelt nende heitmete vastuvõtt ja kogumine.

Tabel 1.1 Väikesadama teenuste kasutajad

Veesõiduki tüüp (jett, purjejaht, purjekas, kaater, väike kalalaev, kaluripaad)	Külastanud laevade arv (tk)		
	2019	2020	2021
Purjekas, kaater	337	278	341
Väike kalalaev, kaluripaad	0	0	0
Jett	3	4	5

2. Sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldus ning asukoht

Laevajäätmete vastuvõtmist koordineerib sadamapidaja MTÜ Pärnu Jahtklubi ja korraldavad sadamaga sõlmitud vastavate lepingute alusel Ragn-Sells AS, Paikre OÜ ja Pärnu Vesi AS.
Sadama maa-ala plaanile on kantud prügikonteinerid (kogumiskonteinerid 0,8 m3, 9 tk) ja ohtlike jäätmete kogumise metallkonteiner (kogumiskonteinerid 1,6 m3, 4 tk) ja reovee vastuvõtu mobiilne vaakumtühjenduspump.

Tabel 2.1 Sadama vastuvõtuseadmed ja jäätmeliigid (* viitab ohtlikule jäätmeliigile)

Laevajäätmed – kõik jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal ning kutselisel kalapüügil püügivahendiga passiivselt püütud jäätmed (SadS § 2 punkt 19);

Lastijäätmed – pärast lastimist, lossimist ja koristustööde lõpetamist veesõiduki tekile, lastiruumi või -mahutisse jäänud lastijäägid, sh lastimise ja lossimise ülejäägid, va lastitolm ja laeva välispindadel olev tolmu; (SadS § 2 punkt 20)

Vastuvõtuseade	Vastuvõtuseadme võimsus (maht ja ühik) m3, L ja 1 tk	Jäätmeliigi nimetus	Jäätmekood	Vastuvõtuseadme valdaja (omanik)	Jäätmekäitlusettevõtte nimi
Konteiner	0,8 m3, 9tk	Prügi (segaolmejäätmed)	20 03 01	Pärnu Jahtklubi	Ragn-Sells AS
Konteiner	0,8 m3, 7tk	Biolagunevad köögi- ja sööklajajäätmed (toidujäätmed)	20 01 08	Pärnu Jahtklubi	Ragn-Sells AS
Vaakumtühjenduspump linna kanalisatsioonivõrku	1 m3, 1tk	Reovesi (SadS § 2 punkt 22)	(puudub)	Pärnu Jahtklubi	Pärnu Vesi AS
Mahuti metallkonteineris	200l, 1tk	Pilsivesi	13 04 02*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Konteiner metallkonteineris	200l, 1 tk	Ohtlike ainete saastunud / õlised puhastuskaltsud	15 02 02*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Konteiner	0,8 m3, 1tk	Pudelid (plast-, klaaspakendid)	15 01 02 15 01 07	Pärnu Jahtklubi	Ragn-Sells AS
Konteiner	4,5 m3, 1tk	Paber ja kartong	20 01 01 15 01 01	Paikre OÜ	Paikre OÜ
Mahuti metallkonteineris	200l, 1 tk	Muud mootori-, käigukasti- ja määrideõlid	13 02 08*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Mahuti metallkonteineris	200l, 1 tk	Muud emulsioonid	13 08 02*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Kast metallkonteineris	200l, 1tk	Ohtlike aineid sisaldavad värvid, trükivärvid, liimid ja vaigud	20 01 27*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Kast metallkonteineris	15l, 1tk	Õlifiltrid	16 01 07*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Kast metallkonteineris	200l, 1tk	Ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastatud pakendid	15 01 10*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Mahuti metallkonteineris	200l, 1 tk	Õli sisaldavad jäätmed	16 07 08*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Mahuti metallkonteineris	25l, 2tk	Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	16 01 14*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ
Kast metallkonteineris	50l, 1tk	Pliiakud	16 06 01*	Pärnu Jahtklubi	Paikre OÜ

3. Laevajäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuri(de) kirjeldus Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab sadamapidaja MTÜ Pärnu Jahtklubi ja teostavad teenuslepingu alusel Ragn-Sells AS ning Paikre OÜ (kartong, paber ja papp ning ohtlikud jäätmed), kes omavad vajalikke vastuvõtuseadmeid ja vastavat keskkonnakaitseluba. Reovesi suunatakse Pärnu Vesi AS kanalisatsioonivõrku. Laevajäätmete üleandmine toimub veesõiduki juhi poolt alljärgnevalt: • Olmeprügi jäätmed toimetab veesõiduki juht sadamaala kaardil näidatud kogumiskonteineritesse vastavalt konteineril toodud märgistusele. Kogumiskonteinerite tühjendamine / äravedu toimub vastavat teenuslepingut omava jäätmekäitlusettevõtte poolt kogumiskonteineri täitumisel. Kogumiskonteineri täitumisest teavitab jäätmekäitlejat sadamakapten. • Reovee äraandmiseks informeerib veesõiduki juht sadamakaptenit minimaalselt 24h ette, kes vajadusel abistab veesõiduki juhti statsionaarse või mobiilse vaakumpumba käsitsemisel. Statsionaarne pump asub Kail 3, Lootsi 1 ja mobiilne vaakumpump asub metallkonteineris. • Väikestes kogustes õline pilsivesi kogutakse metallkonteineris asuvasse kogumismahutisse. Mahuti täitumisel tellib sadamakapten mahuti tühjendamise sadamaga selleks teenuslepingut omavalt ettevõttelt. Suurema koguse korral tellib sadama korrapidaja vastavat teenust pakkuva tsisternauto, selleks tuleb ette teatada minimaalselt 24h. • Vanaõli, õlifiltrid, värvi- ja lakijäägid, päevavalguslambid ja muud ohtlikud jäätmed kogutakse sadama lukustatud metallkonteineris asuvasse kogumiskonteinerisse, selleks tuleb ette teatada minimaalselt 0,5h. Laevadelt vedeljäätmete vastuvõtmist võib teostada ainult sadama töstekail. Prügikastid on kättesaadavad ööpäevaringselt, ohtlikke jäätmeid, pilsivett ning reovett saab ära anda tööajal kõigil nädalapäevadel. Muul ajal on erikokkulepped võimalikud sadamakapteni vahendusel. Sadamakapten on navigatsiooniperioodil kättesaadav telefoni teel ööpäevaringselt.
--

4. Jäätmete eeltöötlemise seadmete ja protsesside kirjeldus Sadamapidaja ei teosta laevajäätmete kogumisele järgnevat edasist töötlemist. Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab sadamapidaja ning jäätmed viivad ära selleks teenuslepingu sõlminud ettevõtte, kes tagavad ka laevajäätmete edasise töötlemise vastavalt kehtivale seadusandlusele.

5. Laevajäätmete vastuvõtmisega seotud kulude katmise süsteemi kirjeldus ja tasude suurus Veesõidukitele osutatavate sadamateenuste tasudes(https://jahtklubi.ee/jahisadam/hinnakiri) sisaldub ka tasu kõigi jäätmekava tabelis 2.1 nimetatud jäätmete vastuvõtmise eest. Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vetteviskamise puhul on süüdlane kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud keskkonnakahju, samuti tasuma sadamapidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokku korjamisele, ära vedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muud võimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega. Territooriumile paigaldatud laevajäätmete vastuvõtu seadmete ja mahutite suurusest piisab tavaolukorras. Kui olemasolevast mahust ei piisa (näiteks suurte regattide ja muu taolise korral) on lisamahutite maht kergesti prognoositav ja need paigaldatakse territooriumile teenuste pakkujate poolt. Vastavad kokkulepped on olemas. https://jahtklubi.ee/jahisadam/hinnakiri

6. Sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise kord Kui laevajäätmete vastuvõtmisel on tekkinud või ette näha ajutisi piiranguid või puudusi, informeerib sadamakapten sellest sadamasse saabuvate veesõidukite juhte suuliselt, telefoni teel või raadio teel nende sadamasse sisenemisel. Sadamakapten organiseerib puuduste likvideerimise esimesel võimalusel. Kui kapten teatab sadamakaptenile puudustest vastuvõtuseadmete töös ja leiab, et puudusi ei ole kõrvaldatud õigeaegselt või asjakohaselt, teeb ta puudused teatavaks vastavalt Sadamaseaduse §25 (1) 1) alljärgnevalt: Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest peab laeva kapten elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu teavitama Keskkonnaametit ja välisriigis lisaks sadama asukohariigi pädevat asutust.

7. Vastuvõetud ja käideldud laevajäätmete liigid ja kogused Laevajäätmete vastuvõtmist sadamas teostab sadamapidajaga selleks teenuslepingu sõlminud ettevõte. Statistikat laevajäätmete liigi ja koguste üle peab teenuslepingu sõlminud ettevõte. Jooksev ülevaade igal hetkel sadamapidaja valduses olevate kõigi jäätmete koguse ja iseloomu üle vastavalt JäätS §28 lg (1) 1) on tagatud sadamakapteni poolt mahutite pideva jälgimisega. Kord aastas hinnatakse tekkivate jäätmete hulka ja selle vastavust vastuvõtuseadmetega. Tabel 7.1 Ülevaade sadamas vastu võetud jäätmetest
--

Jäätmekood	Jäätmeliik	Kogus (tonni/aastas või m³/a) ?		
		2019	2020	2021
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmekod)	21, 432T	20,124T	17,657T
20 01 08	Biolagunevad köögi- ja sööklajajäätmekod	11, 438T	10,954T	10,634T
(puudub)	Reovesi (SadS § 2 punkt 22)	4 m3	6 m3	4 m3
20 01 01	Paber ja kartong	2,050T	1,530T	1,340T
13 02 08*	Muud mootori-, käigukasti- ja määrdeõlid	0,074T	0,143T	0,018T
15 02 02*	Ohtlike ainete saastatud absorbendid, puhastuskaltsud, filtermaterjalid (sealhulgas nimistus mujal nimetamata õlifiltrid) ja kaitseriietus	0,021T	0,017T	0,025T
13 08 02*	Muud emulsioonid	0,83T	0,175T	0
20 01 27*	Ohtlike aineid sisaldavad värvid, trükivärvid, liimid ja vaigud	0,154T	0,135T	0,162T
16 01 07*	Õlifiltrid	0,005T	0,008T	0,006T
15 01 10*	Ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastatud pakendid	0,072T	0,051T	0,080T
16 07 08*	Õli sisaldavad jäätmekod	0,135T	0	0,170T
16 01 14*	Ohtlike aineid sisaldavad antifriisid	0	0	0,048T
16 06 01*	Pliiakud	0	0	0,064T
13 04 02*	Pilsivesi	0,015T	0,010T	0,015T
15 01 02; 15 01 07	Pudelid (plast-, klaaspakendid)	0,730 m³/a	0,560 m³/a	0,840 m³/a

Tabelites 2.1, 3.1, 7.1 peavad vastu võetavad jäätmeliikide andmed kattuma. Kui esineb jäätmeliike, mida mingil aastal sadam laevadelt veel vastu ei võtnud või sadamale üle ei antud – märkige – või 0.

8. Vastuvõetavate laevajäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldus; Sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldus

Sadamapidaja ning laevajäätmete ja lastijäätmete käitlusteenust osutava ettevõtte vahel toimub arveldamine arvete põhisel, milles on kajastatud sadama vastuvõtuseadmete kasutamine, kus on kajastatud vastuvõetud jäätmeliigid ja üle antud kogused.

9. Laevajäätmete edasise töötlemise kirjeldus

Sadamapidaja ei teosta laevajäätmete kogumisele järgnevat edasist töötlemist. Laevajäätmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas teostavad selleks teenuslepingu sõlminud ettevõtted või nende lepingulised partnerid, kel on selleks ettenähtud tehnika ja keskkonnakaitsealuba ja kes tagab ka laevajäätmete edasise töötlemise vastavalt kehtivale seadusandlusele.

10. Sadama jäätmekava muutmise konsulteerimise kord (SadS § 26 lg 1 p 7^a)

Teavet laevajäätmete üleandmise, käitlemise ja tasude süsteemi kohta saab sadamakaptenilt ning sadama koduleheküljelt www.jahtklubi.ee

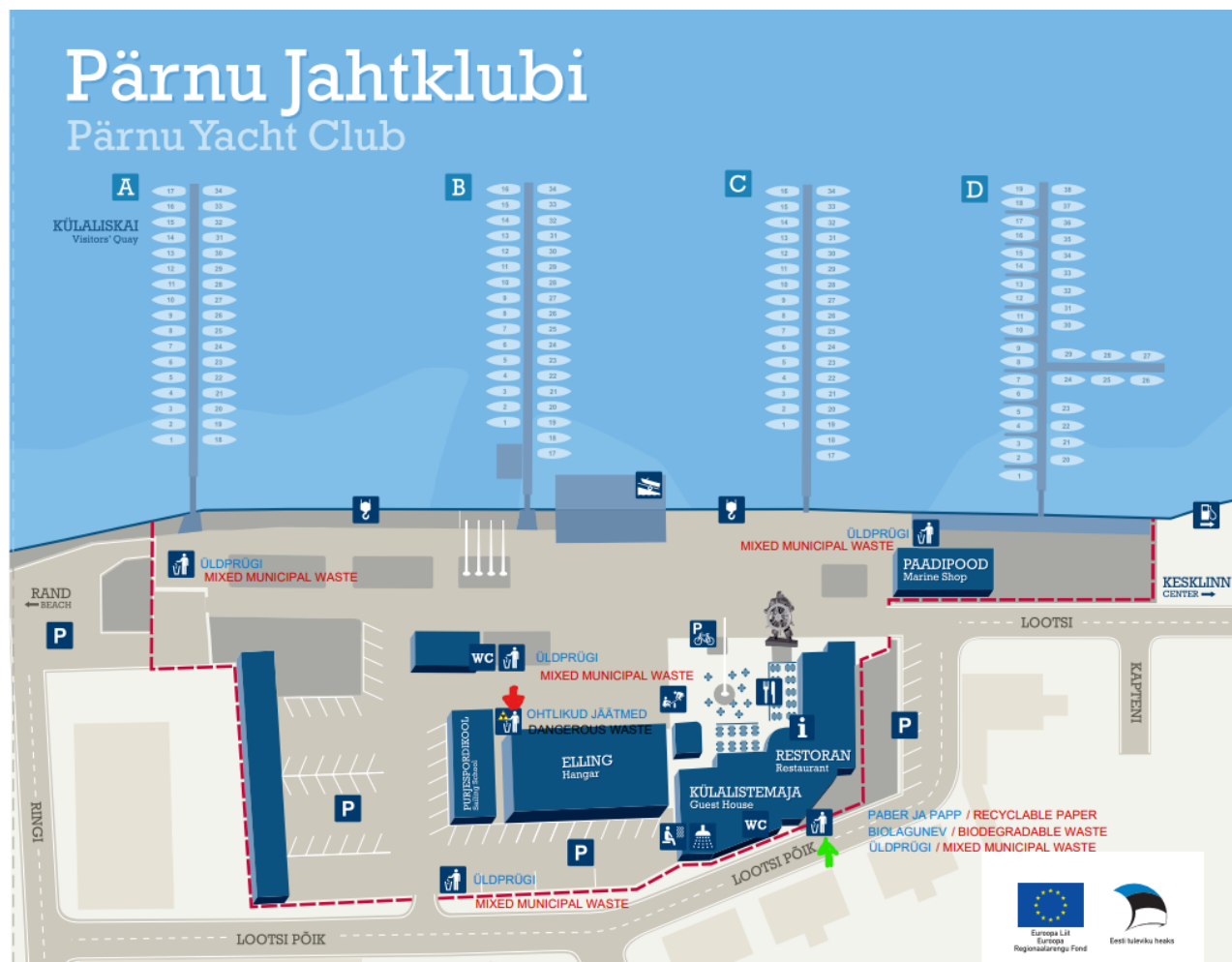
Veesõidukite juhte informeeritakse laevajäätmete käitlemise korrast sadamas ja tutvustatakse käesolevat Kava kaikhohu üürilepingu sõlmimisel sadamapidajaga ning külalisaluste puhul laevade sisenemisel sadamasse. Sadamapidajaga lepingulises suhtes olevaid jäätmekäitlejaid informeeritakse käesolevast Kavast teenuslepingu sõlmimisel. Kava muutmisel informeeritakse sellest ka lepingulises suhtes olevaid jäätmekäitlejate ettevõtteid ja tehakse vajadusel muudatused teenuslepingutesse. Jäätmekava on kooskõlas Pärnu Linna

jäätmehoolduseeskirjaga, selleks ollakse kontaktis Pärnu linna vastavate ametnikega. Jäätmekava olulisel muutmisel sadama pidaja konsulteerib sadama kasutajate või nende esindajatega, vajaduse korral kohaliku omavalitsuse üksuse, pädevate asutuste, jäätmeäitajate ja kodanikuühiskonna esindajatega.

Kõik sadamas töötavad isikud, tegutsevad ettevõtjad, teenuseosutajad on kohustatud teavitama sadamakaptenit käesolevas kavas sätestatud nõuete rikkumisest.

11. Viited laevajäätmete üleandmist reguleerivatele õigusaktidele ja protseduuride kokkuvõte

Õigusakti viide	Vastavad sadama protseduurid
Sadamaseadus – SadS (redaktsioon 13.01.2022, vastu võetud 15.06.2009)	Laevajäätmete vastuvõtmine ja üleandmine; Laevajäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava; Laevajäätmetest teavitamine ning laevajäätmete üle arvestuse pidamine; Tasu laevajäätmete vastuvõtmise eest, tasust vabastus
Majandus- ja Taristu ministri määrus: Laevajäätmete üleandmist ja vastuvõtmist puudutava teabe esitamise nõuded ning laevajäätmete vastuvõtmise tasu määramise alused Vastu võetud 21.04.2022 nr 31	§ 2. Veesõiduki teavitamine laevajäätmete vastuvõtmise ja üleandmise korra- (1) Sadama pidaja tagab, et sadamasse saabuvat või saabunud veesõidukit (edaspidi laev) teavitatakse laevajäätmete vastuvõtmise ja üleandmise korra- (2) Sadama pidaja teeb kättesaadavaks järgmise teabe: 1) sadama vastuvõtuseadmete asukoht kaide ääres koos joonise või kaardiga; 2) laevajäätmete loetelu, mida vastu võetakse; 3) laevajäätmete vastuvõttu korraldava isiku või isikute nimi, telefoninumber, e-maili aadress; 4) laevajäätmete üleandmise protseduuride kirjeldus; 5) laevajäätmete vastuvõtmise aeg, kui vastuvõtmine toimub vaid teatud ajavahemikus ööpäeva jooksul; 6) laevajäätmete vastuvõtmisega seotud kulude katmise süsteemi kirjeldus; 7) sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamise korra kirjeldus.
Meresõiduohutuse seadus ¹ (vastu võetud 12.12.2001, redaktsioon 07.02.2022)	MSOS § 78 lõige 1 punkt 11 Transpordiameti järelevalveametnik võib keelata laeval sadamast väljumist, kui rikutakse keskkonnaohutusnõudeid, sh laevajäätmete üleandmise nõudeid (jõustus 09.06.2013).
Jäätmeseadus ¹ - JäätS (vastu võetud 28.01.2004, redaktsioon 01.11.2021)	peetakse kinni jäätmehoolduse üldnõuetest ja Pärnu linna jäätmehoolduse eeskirjast; Tagatakse jäätmete liigiti kogumine
Keskkonnaministri 14.12.2015 määrus nr 70 „Jäätmete liigitamise kord ja jäätmenimistu“, (redaktsioon 01.01.2021)	Sadamas väikelaevadelt vastu võetavad jäätmed kogutakse liigiti;
Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12.06.2013 määrus nr 39 „Elektroonilise mereinfosüsteemi põhimäärus“ https://www.emde.ee (redaktsioon 09.05.2022)	Võimalus puudustest sadamas teavitada;
Pärnu linna jäätmehoolduseeskiri 20.06.2013, (redaktsioon 01.12.2017)	Jäätmete liigiti kogumine-



13. Kava rakendamise eest vastutava(te) isiku(te) kontaktandmed (andmed peavad kattuma sadamaregistris olevate andmetega, vajadusel tuleb sadama pidajal registris info uuendada)	
Ettevõtte ja reg.kood või sadama pidaja isik:	Pärnu Jahtklubi MTÜ, 80058516 tegevjuht Raiko Lehtsalu / sadamakapten Heiti Põldroos
Kontakttelefoni nr:	5088493 / 5307 8777
E-maili aadress:	raiko.lehtsalu@jahtklubi.ee / sadam@jahtklubi.ee
Sadama veebilehe aadress:	www.jahtklubi.ee/jahisadam